NOTE POUR LA FIXATION DU PRIX DES PRODUITS PÉTROLIERS

À Monsieur le Préfet de La Réunion

Sous couvert de la Secrétaire Générale pour les Affaires régionales

Saint-Denis, le 27 décembre 2023

##### Objet : Prix des produits pétroliers au 1er janvier 2024

PJ: Projet d’arrêté (1)

**La détermination des prix au 1er janvier 2024**

En application des dispositions des articles R. 671-14 à R. 671-22 du code de l’énergie réglementant les prix des produits pétroliers ainsi que le fonctionnement des marchés de gros pour la distribution de ces produits dans le département de La Réunion, j’ai l’honneur de vous adresser les éléments de composition et d’évolution des prix des carburants et du gaz au 1er janvier 2024.

Les prix des carburants sont établis en application du code précité et se fondent sur les cotations PLATT’S SINGAPOUR. Il s’agit respectivement de Gasoline 95 Unleaded pour le supercarburant et de Gasoil 10 ppm pour le gazole.

Pour janvier 2024, les cotations sont en baisse pour le supercarburant sans plomb (- 7,44 %) et le gazole (- 7,11 %), ce qui représente en valeur, respectivement environ - 7,32 et - 7,62 $ par baril.

Le fret des carburants est composé d’un seul bateau spot ce mois-ci et il est en très nette hausse (+ 41 %), influençant le prix de vente final consommateur de + 1 ct pour chaque carburant.

En ce qui concerne le gaz, la cotation globale est stable.

Pour rappel, le contrat de fret d’approvisionnement du gaz a évolué au mois de mai, pour une période de 12 mois.

Les tarifs du Grand Port Maritime de La Réunion ont été réévalués pour 2024. Ils sont en légère hausse (environ + 2,5 %).

Pour les carburants, les structures intègrent les surestaries de l’année 2022 et ce, jusqu’à concurrence des volumes importés en 2022.

Pour le gaz, dans l’attente de justificatifs complémentaires, le montant appliqué est celui de 2023 et fera l’objet d’un rattrapage dès février 2024.

La parité est en légère hausse, elle s’établit à 1,0860 $ pour 1 € pour les carburants (+ 0,88 %) et le gaz (+ 1,03 %).

Elle influence le prix final du gazole à hauteur de – 1 ct.

Concernant le gaz, ce paramètre pèse pour environ 9 cts de diminution.

Les taux de coulage des carburants retenus pour janvier 2024 sont ceux appliqués en 2023, dans l’attente de la transmission des informations chiffrées, et un rattrapage sera effectué dès février 2024.

Comme chaque année au mois d’août, les frais de passage ont évolué pour 12 mois. Ils s’élèvent à 1,8973 ct/l pour les carburants et à 281,7512 €/tonne pour le gaz.

Les marges de gros et de détail sont inchangées pour les carburants et le gaz.

Le détail des baisses et hausses considérées est explicité dans le rapport ci-dessous :

## 1. Les prix CAF

### 1.1 le sans-plomb

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | déc-23 | janv-24 | Evolution |
| Moyenne des cotations ($/bbl) \* | 98,2980 | 90,9807 | -7,44% |
| Prix FOB ($/hl) | 65,8217 | 61,2193 | -6,99% |
| Fret ($/hl) (hors surestaries) | 2,2380 | 3,1637 | 41,36% |
| Prix CAF ($/hl) | 68,3126 | 64,6571 | -5,35% |
| Cours moyen de l'euro \*\* | 1,0765 | 1,0860 | 0,88% |
| Prix CAF (€/hl) | **63,4581** | **59,5369** | **-6,18%** |

*\* La moyenne des cotations a été calculée sur la période du 1er au 21 décembre 2023*

*\*\* La moyenne des cours de l’euro a été établie à partir des mêmes jours de cotation*

On constate une baisse de la cotation moyenne ce mois-ci (- 7,44 %), perceptible sur le prix final consommateur à hauteur d’environ – 5 cts.

L’appréciation de l’euro face au dollar (+ 0,88 %) est sans incidence.

Le fret est quant à lui en hausse par rapport au mois dernier (+ 41,36 %), et pèse sur le prix final du produit (+ 1 ct).

La hausse des surestaries (+ 44 %) est sans influence perceptible pour le consommateur.

Au final, **le prix CAF connait une baisse de – 6,18 %.**

### 1.2 Le Gazole

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | déc-23 | janv-24 | Evolution |
| Moyenne des cotations ($/bbl) \* | 107,1900 | 99,5640 | -7,11% |
| Prix FOB ($/hl) | 69,4595 | 64,6629 | -6,91% |
| Fret ($/hl) (hors surestaries) | 2,5048 | 3,5408 | 41,36% |
| Prix CAF ($/hl) | 72,3861 | 68,6425 | -5,17% |
| Cours moyen de l'euro \*\* | 1,0765 | 1,0860 | 0,88% |
| Prix CAF (€/hl) | **67,2421** | **63,2067** | **-6,00%** |

*\* La moyenne des cotations a été calculée sur la période du 1er au 21 décembre 2023*

*\*\* La moyenne des cours de l’euro a été établie à partir des mêmes jours de cotation*

La cotation moyenne est en baisse (- 7,11 %), diminuant le prix final consommateur de 6 cts environ.

La hausse de la parité quant à elle, vient accentuer cette baisse, pour 1 ct environ.

L’évolution du fret à la hausse est perceptible par le consommateur à hauteur de + 1 ct.

La hausse des surestaries (+ 44 %) est sans influence perceptible pour le consommateur.

Au final, **le prix CAF est en baisse de – 6 %.**

### 1.3 Le Gaz

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | déc-23 | janv-24 | Evolution |
| Moyenne des cotations (Butane $/TM) \* | 558,0000 | 558,0000 | 0,00% |
| Moyenne des cotations (Propane $/TM) \* | 61,0000 | 61,0000 | 0,00% |
| Fret ($/TM) | 166,0000 | 166,0000 | 0,00% |
| Surestaries gaz 2020 pour 2022 ($/TM) | 1,6500 | 1,6500 | 0,00% |
| Prix CAF ($/TM) | 786,6500 | 786,6500 | 0,00% |
| Cours moyen du dollar\*\* | 1,0749 | 1,0860 | 1,03% |
| Prix CAF (€/TM) | 731,8355 | 724,3554 | -1,02% |
| Droits de douanes (0,7 % du CAF en €) | 5,1228 | 5,0705 | -1,02% |
| Prix CAF + Droits de Douanes (en €) | 736,9583 | 729,4259 | -1,02% |
| Prix CAF (€/bouteille) | **9,2120** | **9,1178** | **-1,02%** |

*\* Les deux cotations ARAMCO sont mensuelles. Il s’agit du mois M-1*

*\*\* La moyenne des cours du dollar a été calculée sur la période du 1er au 21 décembre 2023*

La structure prend en compte les cotations des deux produits importés dans leurs proportions respectives (90 % pour le butane et 10 % pour le propane). Ces cotations sont identiques au mois précédent.

La structure intègre également les droits de douanes acquittés par les opérateurs. La base retenue est une somme équivalente à 0,7 % de la valeur CAF en euro.

L’euro s’apprécie très légèrement par rapport au dollar (+ 1,03 %) influençant fortement le prix final du gaz à hauteur de - 9 cts environ.

Au final, **le prix CAF est en très légère baisse de – 1,02 %.**

## 2. Les frais de déchargement

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | SSP (€/hl) | Gazole(€/hl) | Gaz (€/Tonne) |
| Prestation déchargement | 0,1080 | 0,1208 | 5,7317 |
| Prestation d'Entretien d'Ouvrages | 0,0824 | 0,0894 |  |
| Redevance sur les marchandises débarquées | 2,1396 | 1,0232 | 4,7378 |
| Total frais GPMDLR | **2,3300** | **1,2334** | **10,4695** |

Les frais correspondant à la prestation de déchargement sont fixés contractuellement entre la SRPP et le Grand Port Maritime de La Réunion (GPMDLR). Un rattrapage de l’éventuelle réévaluation du montant pourra être effectué dès communication des éléments contractuels et financiers.

Les prix de la redevance sur les marchandises débarquées résultent des tarifs fixés par le GPMDLR à compter du 1er janvier 2024 (Tarifs publiés sur le site du GPMDLR). Ils sont en hausse d’environ 2,5 % par rapport à 2023.

Les frais relatifs à la prestation d’entretien d’ouvrage ne sont pas encore connus.

## 3. La fiscalité

En application des différentes règlementations relatives aux produits pétroliers, seuls les carburants routiers sont soumis à fiscalité.

Par conséquent, pour les carburants non routiers (SP Mer, GO Mer, GNR, pétrole lampant) les cotations et parité sont les seuls paramètres de variation du prix final. Ainsi, toute évolution de ces éléments est plus fortement perceptible pour l’acheteur final que pour les carburants routiers.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Super Sans Plomb (€/hl) | | Gazole (€/hl) | |
|  | déc-23 | janv-24 | déc-23 | janv-24 |
| Octroi de mer externe | 14,2781 | 13,3958 | 3,3621 | 3,1603 |
| Taxe Spéciale de Consommation (TSC) | 58,24 | 58,24 | 36,13 | 36,13 |
| Tarif Extérieur Commun (droits TEC) | 2,9825 | 2,7982 | 0 | 0 |
| Certificat d'économie d'énergie | 6,8810 | 6,8390 | 6,8810 | 6,8390 |
| Total fiscalité | **82,3816** | **81,2730** | **46,3731** | **46,1293** |
|  |  | -1,35% |  | -0,53% |

### 3.1 Octroi de mer

Le taux global de l’octroi de mer est inchangé, il est de 22,5 % sur le sans-plomb et de 5 % pour le gazole.

La décomposition de ces taux est la suivante :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Part de la Région | Part des communes |
| Gazole | 2,5 % | 2,5 % |
| Sans-plomb | 2 % | 20,5 % |

### 3.2 Taxe Spéciale de Consommation (TSC)

Les montants de cette taxe sont inchangés depuis 2019[[1]](#footnote-2) :

* 58,24 €/Hl pour le sans-plomb
* 36,13 €/Hl pour le gazole.

### 3.3 Certificats d’Économie d’Énergie (CEE)

L’article 30 de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (LTECV) a créé, dans le cadre du dispositif des certificats d’économies d’énergie, une obligation d’économies d’énergie au bénéfice des ménages en situation de précarité énergétique.

Le mode de calcul des CEE a évolué à compter du 1er janvier 2023[[2]](#footnote-3), pour la période 2023-2025.

Les indices du registre EMMY sont en très légère baisse (- 0,61 %).

* Au final, le total des fiscalités est en légère baisse pour le supercarburant (- 1,35 %) et le gazole (- 0,53 %).

## 4. Le prix de passage

Comme chaque année, le prix du passage a évolué en août, pour 12 mois.

Ces frais s’établissent à 1,8973 €/hl pour les carburants et à 281,7512 €/tonne pour le gaz (soit 3,5219 € par bouteille de 12,5 kgs).

## 5. Les marges des importateurs

Le niveau des marges réglementées est inchangé pour l’année 2024, les demandes de revalorisation présentées ayant été déclarées irrecevables au regard de l’article 7 de l’arrêté du 5 février 2014 relatif à la mise en œuvre du décret n° 2013-1315 du 27 décembre 2013 réglementant les prix des produits pétroliers ainsi que le fonctionnement des marchés de gros pour la distribution de ces produits dans le département de La Réunion.

Chaque mois, l’arrondi du mois précédent est soustrait ou ajouté à la marge afin que la somme des arrondis soit nulle. Cette procédure a de nouveau été appliquée ce mois-ci.

Le détail des marges des pétroliers se présente alors comme suit pour le mois de janvier :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Sans-Plomb | Gazole | Gaz |
|  | €/hl | €/hl | €/bouteille |
| Marge de gros réglementée | 9,0110 | 9,0110 | 5,8645 |
| Réintégration arrondi précédent | 0,3547 | -0,4930 | 0,0002 |
| Marge apparente | 9,3657 | 8,5180 | 5,8647 |
| Arrondi | 0,1623 | -0,4195 | -0,0004 |
| Marge de gros | 9,5280 | 8,0985 | 5,8643 |

## 6. La marge des détaillants

Le niveau des marges réglementées est inchangé pour l’année 2024, la demande de revalorisation présentée ayant été déclarée irrecevables au regard des articles 8 et 9 de l’arrêté du 5 février 2014 susvisé.

Elle s’établit à **12,1598** €/hl pour les carburants.

Celle du gaz est à **128,4127** €/tonne (1,6052 €/bouteille).

## 7. Détermination des prix de structure

Le tableau ci-dessous détaille les structures de prix des produits (prix en euro par hectolitre pour les carburants ou par tonne pour le gaz).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Super Sans Plomb | SP Mer | Gazole | GNR | PL | Gazole Mer | Gaz |
| Prix CAF | 59,5369 | 59,5369 | 63,2067 | 63,2067 | 63,2067 | 63,2067 | 729,4259 |
| Frais perçus GPMDLR | 2,3300 | 2,3300 | 1,2334 | 1,2334 | 0,6123 | 1,2334 | 10,4695 |
| Fiscalité | 81,2730 | -1,3000 | 46,1293 | -1,3000 | -1,3000 | -1,3000 | 0,0000 |
| Prix de passage | 1,8973 | 1,8973 | 1,8973 | 1,8973 | 1,8973 | 1,8973 | 281,7512 |
| Marge Gros apparente | 9,3657 | 8,9527 | 8,5180 | 9,3308 | 9,1042 | 9,0763 | 469,1760 |
| Marge Détail | 12,1598 | 12,1598 | 12,1598 | 12,1598 | 12,1598 | 12,1598 | 128,4127 |
| IPG | 0,2750 |  | 0,2750 |  |  |  |  |
| Ajustement | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Prix structure | 166,8377 | 83,5767 | 133,4195 | 86,5280 | 85,6803 | 86,2735 | 1 619,2353 |
| Arrondi | 0,1623 | 0,4233 | -0,4195 | 0,4720 | 0,3197 | -0,2735 | -0,0320 |
| Prix Consommateur | 167,0000 | 84,0000 | 133,0000 | 87,0000 | 86,0000 | 86,0000 | 1 619,2033 |

Les prix des produits pétroliers et gaziers à La Réunion s’établissent de la façon suivante pour le mois de janvier 2024 (hors aide des collectivités territoriales pour le gaz) :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Libellé du produit | **1-déc.-23** | **1-janv.-24** | **Evolution** |
| Supercarburant (€/litre) | 1,71 | **1,67** | **-2,34%** |
| Gazole (€/litre) | 1,39 | **1,33** | **-4,32%** |
| GNR (€/litre) | 0,9 | **0,87** | **-3,33%** |
| Pétrole lampant (€/litre) | 0,9 | **0,86** | **-4,44%** |
| Supercarburant destiné aux professionnels de la mer (€/litre) | 0,88 | **0,84** | **-4,55%** |
| Gazole destiné aux professionnels de la mer (€/litre) | 0,9 | **0,86** | **-4,44%** |
| Gaz (€/bouteille de 12,5kg) | 20,33 | **20,24** | **-0,44%** |

P/La directrice,

Le directeur-adjoint

Patrick CHAUCHON

1. Décision de l’assemblée plénière du Conseil Régional du 19 décembre 2018 [↑](#footnote-ref-2)
2. Décret n° 2022-1368 du 27 octobre 2022 [↑](#footnote-ref-3)